



Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
32-400 Myślenice, ul. Piłsudskiego 47

NIP: 681-000-38-26 REGON: 35 15 07 218 BDO: 000201624 KRS: 0000180698
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie. XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy spółki: 23 293 100 PLN

tel/fax: 12 274 09 40

L. dz. 49852/25

Myślenice, dn. 25.01.2026 r.

PRACOWNIA INŻYNIERSKA „PRO-DM”
IWONA GRYGLAK
Droginia 386, 32-400 Myślenice

Dotyczy: pisma 857/11/2025/IG z dnia 28.11.2025 w sprawie wydania warunków zabezpieczenia sieci będących w zarządzie MZWiK Myślenice

Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Myślenicach w odpowiedzi na pismo o w/w sygnaturze w sprawie wydania warunków zabezpieczenia sieci będących w zarządzie MZWiK Myślenice w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pod nazwą **„Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji istniejącej kładki wiszącej)”** w trybie zaprojektuj i wybuduj informuje, że

1. Na odcinkach oznaczonych jako Ks1-Ks2, Ks3-Ks4, Ks5-Ks6 projektowana droga koliduje z istniejącymi rurociągami tłocznymi PE $\phi 280$ oraz $\phi 63$. Na istniejących rurociągach należy zamontować rurę ochronną stalową dwudzielną o średnicach odpowiednio $\phi 150$ oraz $\phi 400$. Pomiędzy rurą ochronną a rurą przewodową zastosować płoży dystansowe natomiast końce rur ochronnych zamknąć manszetą uszczelniającą.
2. Odcinek istniejącej sieci wodociągowej $\phi 110$ PVC oznaczonej jako W1-W2-W3 znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej dz. nr 1139/15. Sieć wodociągowa w związku z planowaną przebudową drogi wymaga zabezpieczenia lub przebudowy.
3. Odcinek istniejącej sieci wodociągowej $\phi 63$ PE oznaczonej jako W4-W5 znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej dz. nr 1139/15. Sieć wodociągowa w związku z planowaną przebudową drogi wymaga zabezpieczenia lub przebudowy.
4. Odcinek Ks7-Ks8 stanowi sieć kanalizacji sanitarnej, który znajduje się w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy za wyjątkiem montażu zwieńczeń studni rewizyjnych betonowych dostosowanych do projektowanej kategorii drogi.
5. Odcinek Ks8-Ks9 stanowi sieć kanalizacji sanitarnej o średnicy $\phi 600$, który znajduje się w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy za wyjątkiem montażu

4

- zwieńczeń studni rewizyjnych betonowych dostosowanych do projektowanej kategorii drogi.
6. Sieć kanalizacji sanitarnej na odcinku od Ks7 do Ks9 wymaga rozdzielania od kanalizacji deszczowej. Projektowana droga wymaga odwodnienia w związku z czym należy zaprojektować oddzielny kanał opadowy do którego należy przełączyć wszystkie istniejące wpusty uliczne i odprowadzenia wód deszczowych z istniejących budynków.
 7. Zwieńczenia istniejących studni kanalizacyjnych dostosować do nowej niwelety drogi i ukształtowania terenu.
 8. Włazy na studniach kanalizacji sanitarnej należy wymienić na włazy ciężkie z żeliwa szarego klasy D do nawierzchni o bardzo dużym natężeniu ruchu z logo MZWik Myślenice.
 9. Nowy odcinek wodociągu wykonać odpowiednio z rur PE SDR11 PN16 Ø110 oraz Ø63.
 10. Połączeń z istniejącą siecią wodociągowa dokonać z wykorzystaniem łączników rurowo kołnierzowych z zabezpieczeniem na zsuwanie klasy np. Fischer.
 11. Na wymienionym odcinku zamontować hydranty nadziemne z zabezpieczeniem przeciw złamaniu np. Jafar, hawle, avk, akwa, służące do celów technologicznych płukania sieci wodociągowej.
 12. Do nowego odcinka sieci wodociągowej należy przełączyć ze starego odcinka rurociągu wszystkie istniejące w terenie przyłącza i sięgacze wodociągowe.
 13. Nowy rurociąg łączyć metodą zgrzewania doczołowego.
 14. Do połączeń skręcanych stosować śruby i nakrętki ze stali nierdzewnej.
 15. Hydranty i wszystkie zasuwki na wskazanym odcinku sieci oznaczyć tabliczkami a skrzynki uliczne w sposób trwały obudować dostosowując do nowego poziomu nawierzchni drogi.
 16. **Rozpoczęcie prac należy zgłosić w tutejszym zakładzie. Prace podlegają nadzorowi i odbiorowi ze strony MZWik w zakresie naszej branży.**

Na załączniku graficznym zaznaczono kolorem żółtym sieci wodociągowe wymagające przebudowy, kolorem pomarańczowym rurociągi tłoczne kanalizacji sanitarnej wymagające zabezpieczenia. Kolorem brązowym kreską przerywaną zaznaczono odcinek sieci kanalizacji sanitarnej nie wymagający przebudowy (odłączyć tylko ewentualne włączenia opadówki). Kolorem zielonym zaznaczono odcinek kanalizacji sanitarnej pod jezdnią asfaltową nie wymagający przebudowy (odłączyć tylko ewentualne włączenia opadówki).

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu
Miejskiego Zakładu Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
mgr inż. Dariusz Łabędzki

Otrzymują:

1x adresat
1x a/a



ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestor:

Gmina Myslenice
z siedzibą w: Urząd Miasta i Gminy Myslenice
ul. Rynek 8/9, 32-400 Myslenice

Jednostka projektowa:

Pracownia Inżynierska "PRO-DM"
Iwona Gryglak
Droginia 386, 32-400 Myslenice

Zadanie: Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabe (w lokalizacji istniejącej kładki wiszącej) w trybie zaprojektuj i wybuduj

Lokalizacja: m. Myslenice, obręb 0003; 0004 Myslenice, gm. Myslenice, pow. myślenicki, woj. małopolskie

Projektował: inż. Paweł Sokołowski

Składowa

Sprawdził:

Tytuł:

ORIENTACJA

Nr wew.

–

Skala:

1:10000

Nr rys.

1.0

